



Stichting Dorpsraad Burgerbrug en omstreken

Notulen jaarvergadering Dorpsraad Burgerbrug d.d .27-11-2017

Mw. Helga Wagemaker opent om 20.00 uur de vergadering met een welkom aan de vele dorps genoten en de mensen van Waaksaam , de Provincie Noord Holland en politieke partijen uit de gemeente Schagen.

De punten van deze vergadering zijn naast de opening

- Afscheid van Dick Leeuwenkamp en Henk Rens als secretaris en penningmeester van de dorpsraad na vele jaren trouwe dienst. Zij worden verrast met een diner bon en een boeket.
- Het voorstellen van de overige dorpsraadsleden aan de aanwezigen (Aad Kramer, Kees Rutsen, Jacco van Stuijvenberg, Elli Ruijter, Helga Wagemaker, Hans Verheggen Willy Schipper). Helga doet nog een oproep voor nieuwe leden van b.v. het Zwanenplein en het Meester Bollplein.
- Brugpraat deze komt 4x per jaar uit en wordt voor een abonnementsprijs van € 5,- thuis bezorgd en goed gewaardeerd.
- Glasvezel. Het dorpsraadbestuur heeft dit initiatief ondersteund maar de Carnavals- en Toneelvereniging hebben geflyerd en handtekeningen opgehaald. Burgerbrug heeft het hoogste percentage in de gemeente behaald ! Ruim 40 % ! Nu afwachten hoe de rest van de gemeente het gaat doen.
- Woningbouw. De dorpsraad is blij met de nieuwbouw in het dorp al geeft dat hier en daar eerst wat overlast.
- De vlotbrug zal een apart onderdeel van deze vergadering zijn.
- Het Veldbezoek is ook een apart onderdeel van de vergadering. Old Skool is dit jaar geopend en een aanwinst voor het Dorp. Dit was een initiatief van Jessica Hetebrij en nu is de stichting Old Skool verantwoordelijk voor de exploitatie en intern onderhoud.

Het herstel van de Burgervlotbrug.

Voor dit onderwerp zijn aanwezig Mw. Boen van Waaksaam en Mw. Jeanette Komen van de provincie Noord Holland en de Heer Ger Gerritsen.

Zij geven uitleg over de stand van zaken en waarom er voor gekozen is om ook nu het grootonderhoud wat volgend jaar was gepland en het vervangen van de houten remmingswerken door staal nu ook te doen. Dit om in de heel nabije toekomst niet weer de vlotbrug voor langere tijd te hoeven afsluiten voor het verkeer.

De verantwoording voor de uitvoeringskosten liggen bij de provincie , deze heeft voor het herstel van de schade wel eerst toestemming nodig van de verzekeringsmaatschappij van de twee boten die de schade hebben veroorzaakt.

De tekeningen voor het herstel en vervanging liggen nu bij de afdeling vergunning verlening van de provincie. Men gaat er in de planning van uit dat eind maart 2018 de vlotbrug weer beschikbaar is voor al het verkeer. Als ook de fietsers en bromfietzers geen gebruik kunnen maken wordt er weer



een pontveer ingezet. Zowel de procedures voor de financiën als de levering van materiaal duren lang. Er zal via de website van de Dorpsraad worden gecommuniceerd met de bevolking. Het wachten is nu ook op de omgevingsvergunning.

De hoogte van het ponton zal niet worden veranderd.

Hans Verheggen doet de suggestie om langs het Noord-Hollandskanaal voor de scheepvaart een waarschuwingsbord te plaatsen met "U nadert een monumentale brug minder uw snelheid".

Het Noord-Hollandskanaal en de bruggen zijn geschikt voor Klasse 4 schepen.

Er behoeft geen Europese aanbesteding te worden gedaan.

De Dorpsraad zal contact houden met zowel Waaksaam, Provincie en gemeente Schagen want er is veel onvrede over het opnieuw voor langere tijd niet beschikbaar zijn van de vlotbrug.

De werkzaamheden zullen ca 4 weken in beslag nemen. De start staat gepland op de laatste week van februari. Dan zal er ook een pont varen voor 12 à 15 personen met fiets of brommer.

Er waren heel veel vragen vanuit het dorp die beantwoord werden door de aanwezigen.

- **Vaste Oeververbinding.** Er werd een uitleg gegeven door Diederik Schrama van de provincie Noord-Holland en Oscar van der Oord van Royal Hash Koning die het onderzoek hebben gedaan over hun werkwijze. En het opgeleverde rapport op basis waar van provinciale staten heeft gezegd geen geld vrij te maken (ca. 16 miljoen euro) voor een vaste oever verbinding. Er volgde een behoorlijke discussie. Zeker over hert punt waarop werd uitgegaan van maar 33 extra bewegingen over deze nieuwe verbinding per dag. Waaruit ook naar voren kwam dat een omlegging van de N9 (achter de huizen bij Burgervlotbrug) niet meer in beeld is. Eric Dekker vroeg welke visie er bij de provincie en de gemeente wordt gehanteerd voor de komende 50 jaar m.b.t. de oever verbindingen over het Noord-Hollands kanaal. Daar kon nog geen antwoord op worden gegeven. De vlotbruggen hebben geen eeuwige houdbaarheid m.b.t. het oost- west verkeer.
De dorpsraad neemt hierin geen standpunt in want er zijn zowel voor als tegenstanders in het dorp zeker m.b.t. de verkeer verwachtingen en het huidige wegen net.
De heer W.N. Kramer lichte nog zijn plan toe voor een vaste oever verbinding.
- Veldbezoek van de gemeente heeft weer plaats gevonden en er is aandacht gevraagd voor het verzakkende asfalt en de verkeerssituatie m.b.t. de fietsersoversteek plaats bij Diner Events. In het verkeersplan dat wordt gemaakt door de gemeente Schagen zal daar aandacht aan worden gegeven.
Er is door de Verkeerswerkgroep een plan ingediend bij de gemeente. Er was beloofd om voor 31 december 2017 met een afspraak te komen om dit te bespreken en bekijken wat de mogelijkheden zijn. Deze bijeenkomst is uitgesteld tot januari 2018. Daarin worden vele knelpunten opgenomen.

Er is gevraagd om de burgers zoveel mogelijk via Meld en Herstel bij de gemeente Schagen aan te geven als er iets (o.a. lantaarnpaal, tegelpad etc.)stuk is, met vermelding van adres of locatie. Dan kan er snel iets aan worden gedaan.



Dorpsraad Burgerbrug

Notulen

Het grote onderhoud aan het asfalt op de grote sloot zal plaats vinden als het plan van Schie is afgerond. Dit i.v.m. het vele zware verkeer dat er nog over gaat rijden. Nood reparaties zullen wel worden uitgevoerd.

Vragen uit het publiek:

Er wordt gevraagd om zelf een bord op te hangen dat fietsers en bromfietzers wel over de vlotbrug kunnen.

W.N. Kramer vraagt om te proberen binnen de bebouwde kom van het dorp echt 25-30 km te rijden. Dat scheelt al zoveel hinder en lawaai zowel van auto's als tractoren.

Jannie Paarlberg vraagt hoe het staat met het plan om een klok bij het informatie bord te plaatsen.

Antw. Aad Kramer meldt dat de dorpsraad bezig is met een oplaadpunt voor elektrische fietsen en de klok daar.

Het opheffen van de schoolzone bij de Old Skool en het maken van een nieuwe schoolzone bij de nieuwe school wordt opgenomen in het verkeersplan.

Piet Schipper vraagt aandacht voor de gaten in de berm langs de Grote Sloot.

Antw. Zelf nogmaals melden bij Meld en Herstel .

Er wordt gevraagd zoveel mogelijk foto's van verkeerssituaties zowel bij de vlotbrug als uit het dorp van heden en verleden op "You Tube" te plaatsen. Daar schijnt de politiek gevoelig voor te zijn.

Dit verslag zal op de website van de Dorpsraad worden geplaatst

Helga sluit om 21.55 uur deze vergadering en dank aan een ieder voor zijn of haar komst en inbreng.

Gemaakt door W.C. Schipper-Rens