

Notulen jaarvergadering Dorpsraad Burgerbrug maandagavond 26-11-2018 in de Herboren Toren.

Helga Wagemaker voorzitter van de dorpsraad opent om 20.00 uur de vergadering met een welkom aan de vele dorps genoten en de mensen van de Wooncompagnie, Martijn van de Berg en politieke partijen uit de gemeente Schagen.

De punten van deze vergadering zijn naast de opening

- Het voorstellen van de overige dorpsraadsleden aan de aanwezigen (Aad Kramer, Kees Rutsen, Jacco van Stuijvenberg, Elli Ruijter, Helga Wagemaker en Willy Schipper). Hans Verheggen is wegens ziekte niet aanwezig. Helga doet wederom een oproep voor nieuwe leden van bij voorkeur van het Zwanenplein en het Meester Bollplein. Maar ook andere leden zijn welkom.
- Helga geeft aan dat dit haar laatste jaar als voorzitter is in de Dorpsraad. Zij is sinds kort weer politiek actief binnen de PvdA. Zij is daar fractie secretaris en vindt dat beide functies met elkaar in conflict kunnen komen.
- Brugpraat deze komt 4x per jaar uit en wordt voor een abonnementsprijs van € 5,- thuis bezorgd en goed gewaardeerd. De contributie voor 2019 is door veel inwoners al weer betaald. De redactie heeft echter te kennen gegeven er mee te willen stoppen. Zij gaan nog een jaar door maar dan zal er of een nieuwe redactie moeten komen of de Brugpraat houdt op te bestaan. Helga doet een oproep aan een ieder om hierover na te denken. Gezien het grote aantal abonnees voorziet de Brugpraat wel in een behoefte onder de inwoners.
- Glasvezel. Het project met E-fiber wat inmiddels bijna drie jaar heeft geduurd om tot genoeg inschrijvingen te komen is beëindigd. De gemeente heeft de stekker er uit gehaald wegens onvoldoende deelname. Zij geeft de aanleg van glasvezel uit handen aan commerciële bedrijven. Er heeft zich nu een nieuwe partij aangemeld. Kabeltex, zij richten zich vooral op het buitengebied en zij willen bij >50% deelname glasvezel aanleggen. Kabeltex is nu bezig met de aanleg in de gemeente Hollands Kroon. Als dorpsraad wachten we even meer duidelijkheid af. Maar we blijven het volgen zodat er in de toekomst ook in Burgerbrug glasvezel kan worden aangelegd.
- De vlotbrug heeft de Dorpsraad wel bezig gehouden het afgelopen jaar. Diverse afspraken zijn er geweest met gemeente en Waakzaam. De vlotbrug is gelukkig sinds juni weer open. Er is besloten hier geen feestelijk tintje aan te geven omdat het veel te lang heeft geduurd voordat de vlotbrug weer gerepareerd was.
- Vaste oeververbinding. De gemeente heeft een nieuw kosten/baten analyse laten opmaken door een ander onderzoeksbureau dan welke de provincie heeft laten uitvoeren. In dit onderzoek is vanuit meerdere invalshoeken naar de kosten/baten gekeken. De uitkomst van dit onderzoek is dan ook positief. Het rapport is naar de provincie gestuurd met het verzoek om het weer op te nemen in de begroting van het Provinciaal Meerjaren Infrastructuur. Deze week wordt dit besproken binnen de provincie. De dorpsraad is niet voor of tegen een vaste oeververbinding, maar mocht er een besluit komen voor een vaste oeververbinding zal de dorpsraad wel aangeven dat er iets moet worden gedaan aan een betere infrastructuur voor ontsluiting van de brug. Dit geldt ook voor het dorp.
- Enquête jaarmarkt. Deze is 40x ingevuld. De uitkomst op de vragen waren zeer verdeeld. De dorpsraad kijkt wat er met de aangegeven meningen kan worden gedaan.
- Woonbehoefte. Naar aanleiding van een idee van een bewoner heeft de dorpsraad afgelopen voorjaar een overleg gehad met de wooncompagnie. Omdat er al jaren in het dorp rond gaat dat er geen woningen zijn voor jong volwassenen. Naar aanleiding van dit overleg is de flyer verspreid voor deze jaarvergadering waarop jong volwassenen hun

wensen kunnen aangeven. De dorpsraad hoopt hiermee dat de wensen dan concreter zijn en dat we kunnen aangeven over hoeveel woningzoekende het gaat.

### **Woonbehoefte Burgerbrug m.m.v. Wooncompagnie**

De wooncompagnie is uitgenodigd om uitleg te geven over de inschrijving bij de wooncompagnie en de taak van de woonbeheerder.

Mevrouw Boekel en mevrouw Bonne geven hierover uitleg. Zij zijn beide werkzaam bij de wooncompagnie. Mevrouw Boekel stelt zich voor en geeft uitleg over de procedure van inschrijving.

- De inschrijving wordt gedaan op de website [www.woonmatchkopnh.nl](http://www.woonmatchkopnh.nl).

- De aanbieders van deze woningen zijn: Wooncompagnie, Woningstichting Den Helder, Woningstichting Anna Paulowna en Woningbouwvereniging Beter Wonen.

- De kosten voor inschrijving bedraagt eenmalig € 15,- .

- Per dag krijgt de inschrijving 1 punt toegewezen.

- Men krijgt extra punten bij:

  - \*al huurder bij coöperatie,

  - \*woonachtig in omgeving

  - \*werkt in omgeving

- Huizen die vrijkomen staan 1 week op de site en hierop kan men reageren.

- Toewijzing gebeurt op basis van het aantal punten dat men heeft.

Daarna stelt mevrouw Bonne zich voor. Zij is buurtbeheerder en reageert op mogelijke problemen die er zijn bij huurders of in de omgeving van de huurder. Zij controleren ook op schoonheid en veiligheid. Ook staan zij open voor buurtinitiatieven en hiervoor is ook een potje met geld beschikbaar. Mocht er in een buurt iets worden georganiseerd, kan men hier een aanvraag voor doen bij haar.

De wooncompagnie heeft totaal 4000 huurwoningen in beheer, waarvan ongeveer 35 in Burgerbrug. Op het Zwanenplein, Grote Sloot aan de Burgerweg(appartementjes) en bij Croon en Bergh.

Na de pauze wil meneer Wim Kramer even het woord. Hij geeft kort aan dat onder zijn leiding een nieuw fietspad langs de windmolens is aangelegd.

Tevens oppert hij het idee om een “veiling” te organiseren met allerlei spullen van de inwoners van Burgerbrug (die men kwijt wil). De opbrengst van deze veiling zou dan ten goede kunnen komen aan de verenigingen en stichtingen die er in het dorp aanwezig zijn. De aanwezigen vinden dit een prima plan en Helga stelt voor dat de heer Kramer hiermee aan de slag gaat.

### **Verkeer**

Helga doet een korte inleiding over het verkeer in Burgerbrug. Aanleiding was het krantenartikel onlangs in het NHD. Hierin werd melding gedaan van verkeersoverlast in Sint Maarten, maar dat dit eigenlijk voor alle dorpen geldt.

Afgelopen voorjaar is er een verkeersmeting gedaan in Burgerbrug door de gemeente op het stukje Grote Sloot ten Noord-Oosten van de brug. Hieruit bleek dat er te hard wordt gereden door alle verkeersdeelnemers. Toen zijn de wegversmallingen aangelegd. Daarna is er wederom een verkeersmeting gehouden en hieruit bleek dat deze obstakels niet het gewenste effect hebben gehad. Er wordt nog net zo hard gereden als voordat ze er waren. De gemeente is nu bezig om te kijken of er gehandhaafd kan worden op snelheid. Dit was in het verleden niet mogelijk binnen een 30 km zone, maar dat schijnt veranderd te zijn.

Daarna stelt Martijn van den Berg zich voor. Hij is woonachtig in 't Zand, lelykweker en voorzitter van LTO Noord afdeling HLS. Hij geeft een presentatie over de campagne "Veiligheid en Bewustwording Landbouw- en Transport verkeer". De betrokken partijen voor dit initiatief zijn, LTO Noord, OFS, Fietzersbond afd. Noordkop, TLN, Cumula en de gemeente Schagen. Doelstelling van deze campagne is bewustwording en besef, respect en begrip, veiligheid en uitstraling en imago. Dit geldt voor zowel de agrariër als de burger. De campagne gaat komend voorjaar van start met promotiematerialen, uitleg en bezichtigingen, meerijden van burgers met een tractor. Doelgroepen zijn lokale weggebruikers, jongeren en toeristen. De dorpsraden worden in de eerstvolgende vergadering ook uitgenodigd om hierbij aanwezig te zijn. Vanuit de zaal wordt er ook aandacht gevraagd in deze campagne aan de agrariërs, om zich ook bewust te worden van de kwetsbaarheid van de fietsers als zij met groot materiaal deelnemen aan het verkeer.

Vragen uit het publiek:

Marco Klaver geeft aan dat de nieuwe verkeersremmers aan de Grote Sloot een groot probleem zijn en heel gevaarlijk. Omdat de weg is versmald kan er nauwelijks agrarisch verkeer meer langs, ook vanwege de geparkeerde auto's die daar staan. Deze staan vaak niet goed geparkeerd waardoor het agrarisch verkeer veel hinder ondervindt.

Nico Borst geeft ook aan dat het er veel te smal is en dat dit voor fietsende kinderen levensgevaarlijk is. Auto's halen de kinderen gewoon in op het vermalde stuk weg. Niet de snelheid op dit stuk is het probleem, maar de versmalling.

Helga geeft aan dat de versmalling voor de bewoners wel een verlichting geeft van de trillingen. Het zware verkeer gaat niet meer vlak langs de huizen. Er ligt bij de gemeente een initiatief om de weg meer richting de Grote Sloot te verplaatsen en de parkeer plekken aan de kant van de huizen. De bermen van de Grote Sloot moeten dan wel worden verstevigd en daarom is men afhankelijk van het hoogheemraadschap. Dit zal allemaal nog wel even duren.

De dorpsraad zal bovenstaande problemen met de huidige weg versmalling opnemen met de gemeente en kijken hoe de gevaarlijke situaties die er nu ontstaan, kunnen worden opgelost.

Agrariërs aanwezig in de zaal zijn blij met het initiatief van de nieuwe campagne.

Barbara vraagt of er interesse in het dorp is voor de collectieve aanschaf van zonnepanelen. Zij zal een stukje schrijven met deze vraag voor de Brugpraat.

Aad Kramer meldt dat het rode asfalt op de brug heel erg glad is en dat een ieder vooral met de fiets hiervoor moet oppassen. Dit probleem zal de dorpsraad ook bij de gemeente melden.

Dit verslag zal op de website van de Dorpsraad worden geplaatst

Helga sluit om 21.45 uur deze vergadering en dank aan een ieder voor zijn of haar komst en inbreng.

Gemaakt door Elli Ruijter-Masteling