



Dorpsraad Burgerbrug

Secretaris D. Leeuwenkamp
Burgerweg 24
1754 KC Burgerbrug
E-mail

dorpsraad@burgerbrug-nh.nl
Stichting Dorpsraad Burgerbrug en
Omstreken KVK 56349548

Jaarverslag 2014.

Doelstelling dorpsraad.

Het in algemene zin behartigen van de belangen van de inwoners van Burgerbrug inbegrepen de buurtschappen Burgervlotbrug en Zijpersluis. De belangrijkste partner hierbij is de gemeente Schagen.

Net als 2013 was ook 2014 een jaar waarin van gemeentezijde gezocht is naar een optimale samenwerkingsstructuur met de betrokken dorps- en wijkraden in de gemeente. De structuur zoals die werd omschreven in het concept samenwerkingsconvenant (22 april 2014) begint vaste vorm aan te nemen. Hierbij is het het KCC (Klanten Contact Centrum) het centrale aanspreekpunt. Naar onze ervaring verloopt de communicatie via dit kanaal goed.

Er zijn nog wel enkele verbeterpunten te noemen maar die zullen tijdens de voor 2015 aangekondigde evaluatie ongetwijfeld naar voren komen.

Samenstelling dorpsraad.

In 2014 is de samenstelling ongewijzigd gebleven, zeven leden waarvan één vrouw. Graag zouden we de raad willen uitbreiden met nog een vrouwelijk lid maar tot nu toe lukt dat niet.

Tijdens vrijwel al onze vergaderingen in 2014 hebben we twee vaste gasten mogen begroeten, Rolf Klant namens PvdA en Peter Vlam bestuurslid VVD en voormalig inwoner van Burgerbrug.

Vergaderingen.

Vergaderen doen we op maandag met als locatie de Herboren Toren. Er wordt vergaderd op basis van een jaarplanning van acht bijeenkomsten. Ook deze zomer is in de zomer/vakantieperiode één vergadering uitgevallen wegens te weinig beschikbare leden. De jaarvergadering hebben we gehouden op 10 februari. Deze hebben we gecombineerd met uitvoerige informatie over de nieuwbouw van de basisschool. Aan de hand van foto's en tekeningen heeft de architect een gedetailleerde toelichting gegeven op het ontwerp. Van de zijde van de gemeente werd een overzicht gegeven van het bouwschema. Januari 2015 zal volgens plan de bouw een aanvang nemen.

De opkomst was hoog, ruim zestig bezoekers. Na de pauze onze jaarvergadering met ongeveer dertig belangstellenden.

Van de kant van de inwoners waren er enkele vragen en opmerkingen. De punten waar we actie op gaan ondernemen zijn opgenomen in onze actielijst. Er kwamen geen dringende nieuwe zaken aan de orde.

Van al onze vergaderingen worden een agenda en notulen gemaakt. Deze documenten publiceren we op de website burgerbrug-nh.nl. Tevens gaan er kopieën naar de politieke partijen en de gemeente.

Brugpraat.

Onze "dorpskrant" is nog steeds een belangrijke schakel in de communicatie met de inwoners. In 2014 hebben we met veel moeite de nodige bijdragen bijeen kunnen schrapen om vier uitgaven te financieren. Of dit in 2015 opnieuw gaat lukken is moeilijk te zeggen. De kostprijs van vier uitgaven is hoger dan de gemeentesubsidie die we als dorpsraad ontvangen. We nemen aan dat

de subsidie in de komende jaren niet hoger zal worden. We spannen ons daarom opnieuw om structureel aanvullende bronnen te vinden

Naast Brugpraat hebben we een eigen website: www.burgerbrug-nh.nl We doen ons best om de inhoud actueel te houden maar het aantal bezoekers blijft bescheiden.

We blijven nadenken hoe we de communicatie met de achterban via het medium internet kunnen versterken.

Belangrijkste onderwerpen 2014.

Nieuwbouw school.

Tijdens de eerder genoemde jaarvergadering is in detail het bouwplan toegelicht. Tijdens de dorpsraadvergadering van 15 september is er opnieuw een informatieavond gehouden. De architect, opdrachtgever Sarkon en gemeente informeerden over de stand van zaken.

Eind december is de aanbesteding afgerond, de bouw zal worden uitgevoerd door aannemersbedrijf Tuin uit Den Helder. In februari zal het grondwerk worden gestart.

Verkeer.

Met enige regelmaat horen we klachten dat er in de 30 km-zone te hard wordt gereden.

In juni heeft een bewoner aan de Burgerweg geklaagd bij de gemeente. Daarop is aan de Burgerweg een smiley geplaatst en uit die registratie wordt dat bevestigd. Snelheden tot 50 km komen voor.

Opgemerkt moet worden dat de wegsituatie, zijnde recht, overzichtelijk en met relatief weinig verkeer, niet de indruk wekt dat 30 km "noodzakelijk" is. Neemt niet weg dat de gemeten overschrijdingen remmende maatregelen wenselijk maken.

Eind december zijn de heren Boermans en Watertor van de gemeentelijke Afd. Verkeer, Vervoer en Wegen op bezoek geweest. Vastgesteld werd dat remmende maatregelen zoals obstakels en drempels onwenselijk zijn. Vooral voor het zware agrarische verkeer veroorzaken deze middelen onnodig remmen en optrekken op (geluid en milieu) en drempels voor dichtstbijzijnde woningen schadelijk trillen.

Er zal worden onderzocht of de uitrit van het Meester Bollplein op de Burgerweg kan worden aangepast tot gelijkwaardige kruising. Een extra kruising zal remmend werken.

Om de attentiewaarde te verbeteren dient de belijning op het kruispunt Grote Sloot/Burgerweg te worden vernieuwd. Wordt vervolgd.

Belangrijke beleidspunten voor 2015.

- Zoeken naar mogelijkheden om de communicatie met inwoners te verbeteren (internet/e-mail) Hierdoor versterking van wisselwerking met gemeente.
- Opstellen toekomstvisie voor de leefbaarheid in ons dorp. Om de wensen te inventariseren onderzoek of een enquête een goed hulpmiddel is
- Alert blijven omtrent invulling sociale domein.